

運輸安全マネジメント制度に於ける平成29年度の取り組みについて

加越能バス株式会社

当社では運輸安全マネジメントを導入して、社を挙げて安全輸送の確保に努めているところであります。

ここに、平成29年度の運輸安全マネジメントの取り組み状況を取りまとめましたので、ご報告いたします。

今後ともより一層、安全輸送の確保に尽力を注いでまいりますので、変わらぬご愛顧の程、宜しくお願い申し上げます。

I. 輸送の安全に関する基本的な方針

当社が、安全管理規程等に定めている、輸送の安全に関する基本的な方針は次の通りです。

- 1 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内においては輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。
また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対して輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- 2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行し、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。

II. 平成29年度輸送の安全に関する取り組みについて

（対象期間 平成29年4月1日～平成30年3月31日）

1. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- （1）目標・・・有責事故件数の前年比10%減少
結果・・・有責事故件数42件（前年41件）（目標未達成）
- （2）目標・・・重大事故(自動車事故報告規則第2条に規定する事故)の撲滅
結果・・・重大事故件数1件（目標未達成）

・重大事故の概要について

平成30年2月28日18時45分頃、富大附属病院17時40分発職業安定所前行の運行を終了し、加越能バス本社に向け県道24号線を時速34kmで回送していた。加越能バス本社に右折して入ろうとしたものの、（進入する際、万葉線横断必要）対向車及び加越能バス本社から出ようとしている普通車がいたことから、軌道線を跨がず停車した。

対向車等が途切れたことから、右折しようとした瞬間（軌道線敷内20～30cm進入）万葉線車両に警笛を鳴らされたため、直ちに軌道線敷内から脱出しようとハンド

ルを左に切りながら前進したものの、当社バス右後方振出（オーバーハング）により、停車していた万葉線車両前部と、当社バス右後部を接触、双方の車両を損傷させたものの。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守します。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めます。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じます。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有します。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施します。

3. 取り組んだ事項と結果

(1) 【添乗による指導】

添乗指導する乗務員を期間毎に限定（高岡（営）1名、氷見（営）1名、砺波（営）1名）し、1ヶ月間集中的に指導することとしましたが、各営業所で実施できない月がありました。今後も継続して個別集中的な添乗指導に取り組むものとしました。

(2) 【運転経験の浅い運転者への研修】

若年運転者の教育研修プログラム（運転技能習熟度、3ヶ月時、6ヶ月時、1年時、2年時、3年時に習熟度試験）を実施しました。但し、習熟度試験対象者36名の内、10名が未実施であったことから、教育研修プログラム対象者の試験日予定表を作成し、確実に実施することとしました。

(3) 【事故頻発者への添乗指導】

事故頻発者（重大事故惹起者）については、1～数週間添乗指導したうえで、弱点箇所を集中的に指導することとしました。

(4) 【高齢運転者への指導】

高齢運転者は（65歳以上）翌年契約更新前（3月中）に、添乗指導・適性診断を実施し、運転技量の確認をしました。

(5) 【各営業所の実状に見合った事故防止計画の策定と実施】

・高岡（営）は乗務前意識確認書（乗合・貸切別にて内容随時変更）を提出させ、自ら事故を起こさない意識の醸成に努めましたが、依然として乗合、貸切とも車両損傷事故が昨年より（乗合2件、貸切2件・・・合計4件）増加しました。

また乗務前の意識確認書の内容を変更したものの、乗合は車内傷害事故、貸切は後退時による車両損傷事故に歯止めが掛かりませんでした。

さらに乗合は側方安全不確認の事故も増加しており、点呼時に再度注意喚起を行うものとなりました。

・氷見（営）はKYT（危険予知トレーニング）シートを活用し事故の未然防止に努めることと致しました。
しかしながら冬期に入り事故が頻発したことから、点呼時に於いてチェーン装着の徹底を行うこととしました。

・砺波（営）は所内の高齢化に着眼し年代別の運転傾向を分析、指導するものとなりました。

また、ヒヤリ・ハットを活用したものの同種の事故が発生致しました。

・本社は事故防止委員会にて、活動状況の報告を受けるとともに、発生事故内容を検証しました。

29年度も前年度と同様に、軽微な事故に於いても事故情報を共有させるため、事故概要を全乗務員に配布することとしました。

ドア傷害事故を無くすために、閉扉時に於ける3秒ルールを適用することとしました。（乗客降車確認後、頭の中で3秒間数えてから扉を閉める。）

また、車内転倒事故を無くすため着座してからの発車を徹底させることとしました。

(6) 各委員会開催及び安全運動について

①安全マネジメント委員会（年2回開催）

第13回安全マネジメント委員会 平成29年4月25日（火）

・平成28年度輸送安全の結果報告

第14回安全マネジメント委員会 平成29年10月26日（木）

・平成29年度上期活動状況について

②事故防止委員会（安全マネジメント委員会開催と併せて開催）

第27回事故防止委員会 平成29年7月7日（金）

第28回事故防止委員会 平成29年9月7日（金）

第29回事故防止委員会 平成29年12月25日（月）

第30回事故防止委員会 平成30年2月14日（水）

③交通安全運動実施に併せた啓蒙活動

春の全国交通安全運動 平成29年4月6日（木）～15日（土）

夏の交通安全県民運動 平成29年7月21日（金）～30日（日）

秋の全国交通安全運動 平成29年9月21日（木）～30日（土）

年末の交通安全県民運動 平成29年12月11日（月）～20日（水）

※期間中、安全統括管理者職場巡視実施 4/6(木)、7/24(月)、9/21(木)、1/10(水)

年末年始の輸送安全総点検 平成29年12月10日（日）

～平成30年1月10日（水）

※期間中、社長職場巡視実施 12/11(月)

4. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況について

(1) 添乗指導・・・3.（輸送の安全に関して）取り組んだ事項と結果参照

(2) 乗務員研修

・第1回自動車部全員研修会 平成29年7月11日（火）～14日（金）

・第2回自動車部全員研修会 平成29年12月12日（火）～15日（金）

・若年運転手研修会 平成29年12月14日（木）

(3) 運行管理者研修

- ・運行管理者研修会 平成30年2月7日(水)
〃 平成30年2月8日(木)
- ・自動車事故対策機構運行管理者講習受講(全員受講)
平成29年7月～平成30年2月
- ・クレフィール湖東交通安全研修 運転手2名受講
平成30年1月9日(火)～10日(水)
- ・安全運転管理者課程研修(茨城) 運転手2名受講
平成30年2月21日(水)～2月23日(金)
- ・安全教育研修(バス協会)
平成30年1月30日(火)～2月27日(火)

5. 輸送の安全性向上に関する投資について

平成29年度に輸送の安全性を向上させるべく、投資(車両購入、安全機器の設置「衝突被害軽減ブレーキ車両・車間距離警報装置等」、車両整備、自動車保険加入等)423,293千円

6. 輸送の安全に関する内部監査の結果及び講じた措置について

安全統括管理者による内部監査を下記の通り実施しました。

- ・高岡営業所 平成30年4月11日
- ・氷見営業所 平成30年4月11日
- ・砺波営業所 平成30年4月11日

改善指摘事項

- ・若年運転手の構成比率(44%)に比べ、事故比率(52%)が高いことから、若年運転手のレベルアップを図ること。
- ・安全マネジメントを全員が積極的に取り組み、その結果を意識させ、緊張感ある活動を持続すること。
- ・運行管理者は乗務員の健康状態申告書内容を掌握したうえで、運行可否の判断を行い、安全を最優先すること。
- ・乗務員の非番時に於ける休息等も把握、考慮した運行管理に心掛けること。

Ⅲ. 平成30年度輸送の安全に関する取り組みについて

1. 輸送の安全に関する目標

- ①「有責事故件数10%減少」(42件→37件以内)
- ②「重大事故の撲滅」

目標達成に向けた重点項目

- ・車内傷害事故ゼロ (昨年4件→平成30年度0件)
- ・鉄軌道車両との衝突事故ゼロ (右左折時軌道敷内は跨がず停車)
- ・冬期間(1月～2月)に於ける事故件数半減
(昨年22件→平成30年度11件以内)

2. 輸送の安全に関する計画

平成30年度の目標を達成するため、事故時に於ける原因を具体的に深く追求(チェック)し、全乗務員に周知するとともに、事後の対策を全員が共有し、同様の事故を起こさないよう取り組んでまいります。

また、事故防止の活動計画として、

- (1) 経営トップをはじめとする年2回の安全マネジメント委員会を開催し、乗務員との意志の疎通を図り、輸送の安全に関する情報が社内で双方向に伝達、共有されるよう取り組んでまいります。
- (2) 安全統括管理者出席の下、事故防止委員会を2ヶ月に1回開催し、事故事例を基に検証、改善を図り安全輸送に向け取り組んでまいります。
- (3) 営業所長出席の下、営業所の小委員会にて、乗務員が安全輸送を担える職場作りを検討し、実施に向けて取り組んでまいります。

3. 輸送の安全に関する教育及び研修計画

平成30年度教育及び研修計画を策定し、下記の通り実施します。

- (1) 安全運動関係
 - ・春の全国交通安全運動
 - ・夏の全国交通安全運動
 - ・秋の全国交通安全運動
 - ・年末・年始輸送安全総点検
 - ・年末の交通安全県民運動期間中、安全統括管理者による全営業所の職場巡視及び、所長・次長・運行管理者による街頭指導、添乗指導の強化に取り組みます。
- (2) 安全マネジメント関係
 - ・安全マネジメント委員会（年2回）
 - ・事故防止委員会（年6回）
 - ・各営業所の小委員会（随時）
 - ・事故惹起者研修（年2回）平成30年度、輸送の安全目標・計画を達成すべく、取り組み状況の検証、改善を致します。
- (3) 運行管理関係
 - ・運行管理者研修（年1回）
 - ・独立行政法人自動車事故対策機構主催の講習
 - ・バス協会関係主催の講習
- (4) 乗務員関係
 - ・乗務員研修（年2回）
 - ・若年運転者研修（年1回）
 - ・独立行政法人自動車事故対策機構主催の講習
 - ・バス協会関係主催の講習
- (5) その他
 - ・アイドリングストップ意識の更なる向上に努める。
 - ・健康管理面に於ける体制の強化に努める。

IV. 安全統括管理者

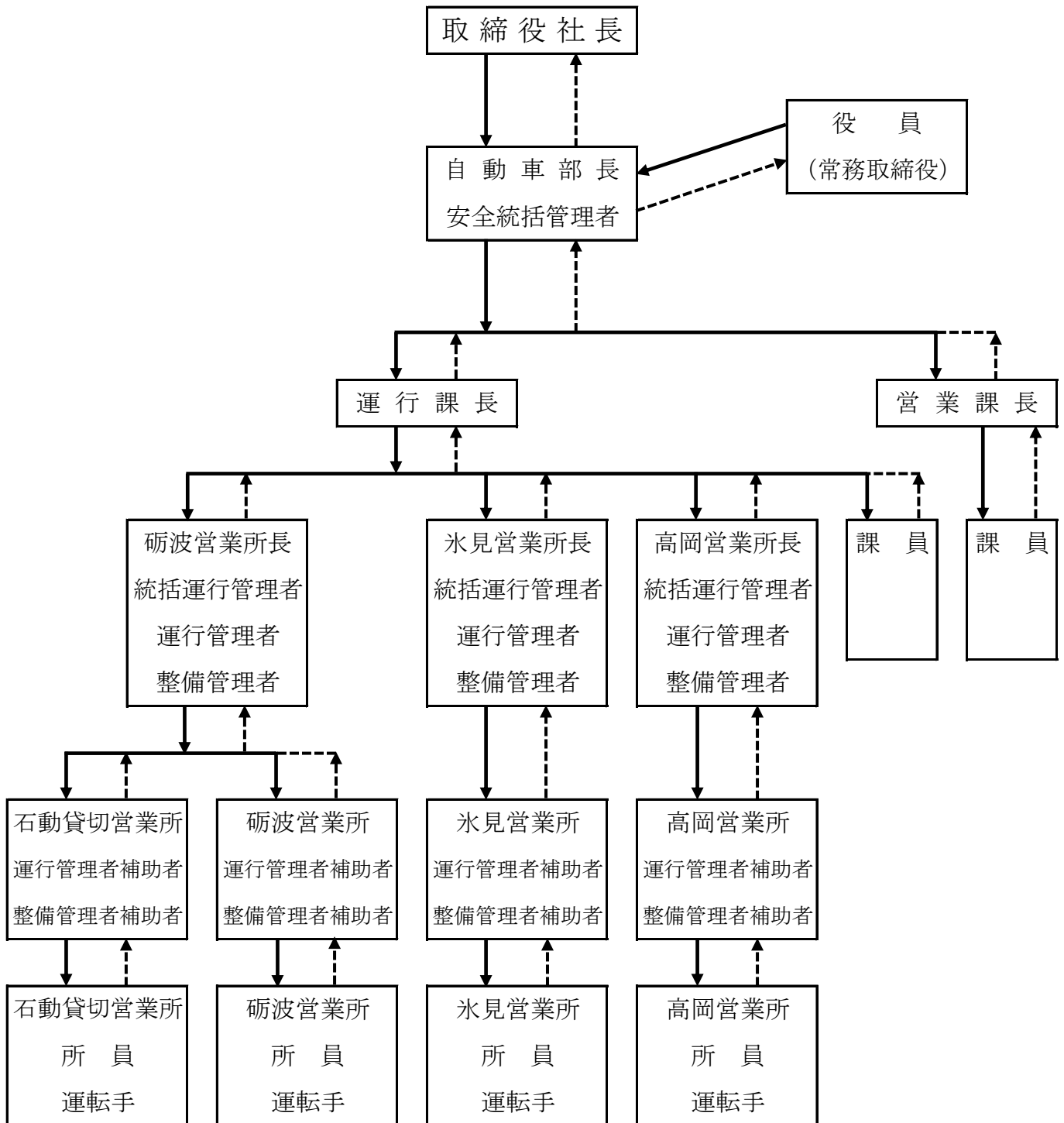
当社で選任している安全統括管理者は下記の通りであります。

安全統括管理者
自動車部長 山崎 勝

V. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

安全管理体制の組織図は次のとおりです。

安全管理体制組織図



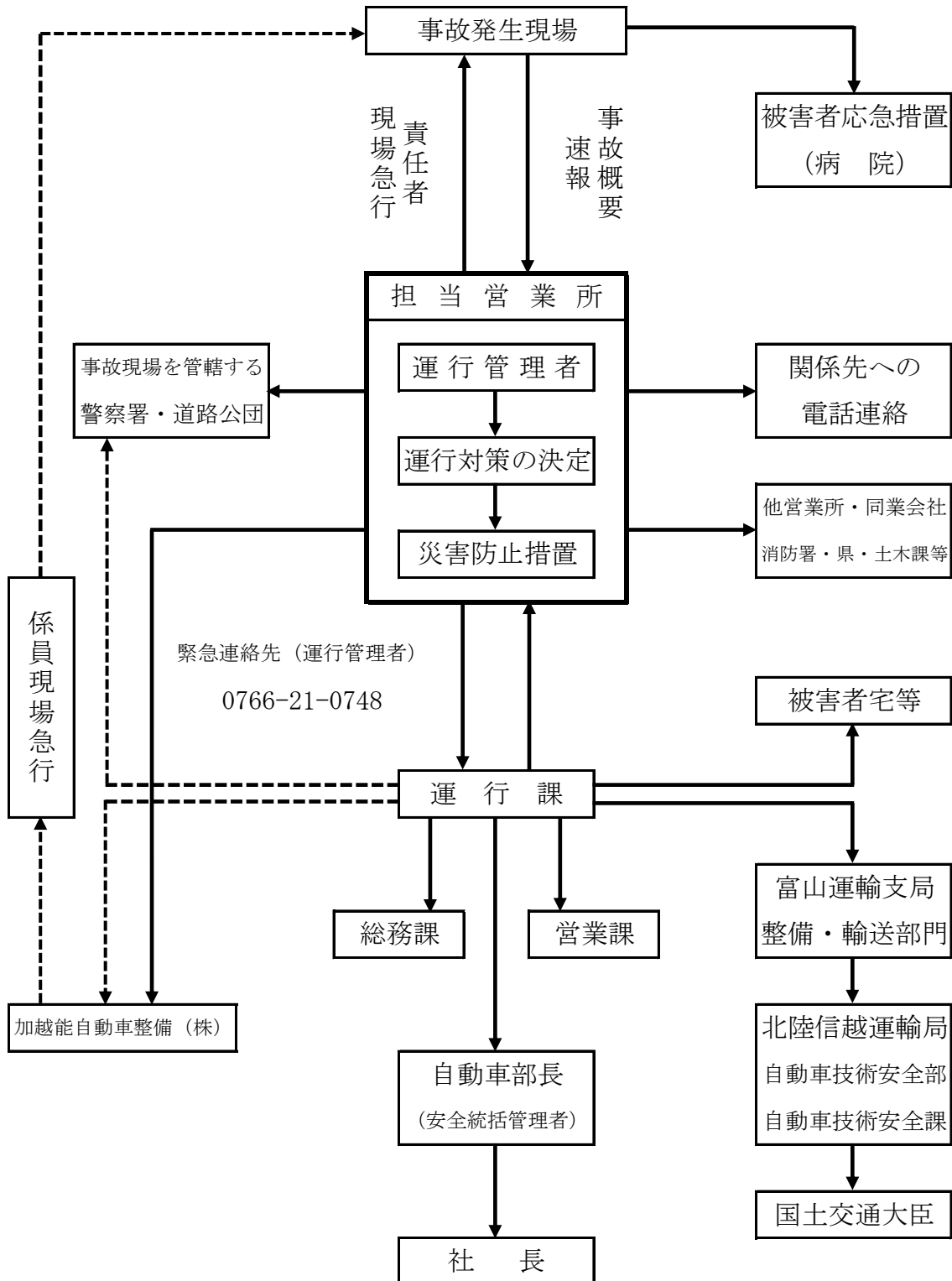
← 指揮命令系統

← 報告連絡体制

VI. 事故・災害に関する緊急時連絡体制

事故、災害、緊急時における報告連絡体制は次のとおりです。

緊急時連絡体制



VII. 安全管理規程

当社で定めた安全管理規程は次のとおりです。

目次

- 第1章 総則
- 第2章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等
- 第3章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制
- 第4章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

第1章 総 則

(目的)

第1条 この規程（以下「本規程」という。）は、道路運送法（以下「法」という。）第22条の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第2条 本規程は、当社の自動車運送事業に係る業務活動に適用する。

第2章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第3条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

- 2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第4条 前条の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- 一 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- 二 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- 三 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- 四 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- 五 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。

(輸送の安全に関する目標)

第5条 前条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第6条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

第3章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

(社長等の責務)

第7条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

- 2 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。
- 3 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。
- 4 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第8条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

- 一 安全統括管理者
 - 二 運行管理者
 - 三 整備管理者
 - 四 その他必要な責任者
- 2 自動車部長は、安全統括管理者の命を受け、輸送の安全の確保に関し、部内を統括し、指導監督を行う。
 - 3 運行課長は、自動車部長の命を受け、輸送の安全の確保に関し、関係各課営業所を統括し、指導監督を行う。
 - 4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等を理由に本社に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。
 - 5 輸送の安全に関するマネジメント委員会を設置し、安全管理を推進する。委員会メンバー・審議・報告事項については別に定める。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第9条 道路運送方等に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

- 2 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。
 - 一 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。
 - 二 身体の故障その他のやむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。
 - 三 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第10条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- 一 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- 二 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- 三 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。

- 四 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- 五 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて、随時、内部監査を行い、経営トップに報告すること。
- 六 経営トップ等に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- 七 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- 八 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。
- 九 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。
- 十 その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第4章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第11条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第12条 経営トップと現場や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり、隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処策を講じる。

(事故、災害等に関する報告連絡体制)

- 第13条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は別に定めるところによる。
- 2 事故、災害等に関する報告が、安全統括管理者、経営トップ又は社内の必要な部局等に速やかに伝達されるように努める。
 - 3 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第一項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
 - 4 自動車事故報告規則（昭和二十六年運輸省令第百四号）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

(輸送の安全に関する教育及び研修)

第14条 第五条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

(輸送の安全に関する内部監査)

- 第15条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、安全管理の実施状況等を点検するため、少なくとも一年に一回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。
- また、重大な事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。
- 2 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに、経営トップに報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は

予防措置を講じる。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第16条 安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合若しくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

2 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

(情報の公開)

第17条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計、安全管理規程、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置、輸送の安全に係る情報の伝達体制及びその他の組織体制、輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況、輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置、安全統括管理者に係る情報について、毎事業年度の経過後100日以内に外部に対し公表する。

2 事故発生後における再発防止策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表する。

(輸送の安全に関する記録の管理等)

第18条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。

2 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故、災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、経営トップに報告した是正措置又は予防措置等を記録し、これを適切に保存する。

3 前項に掲げる情報その他の輸送の安全に関する情報に関する記録及び保存の方法は別に定める。

(付 則)

第19条 本規程は、平成29年6月21日より実施する。